

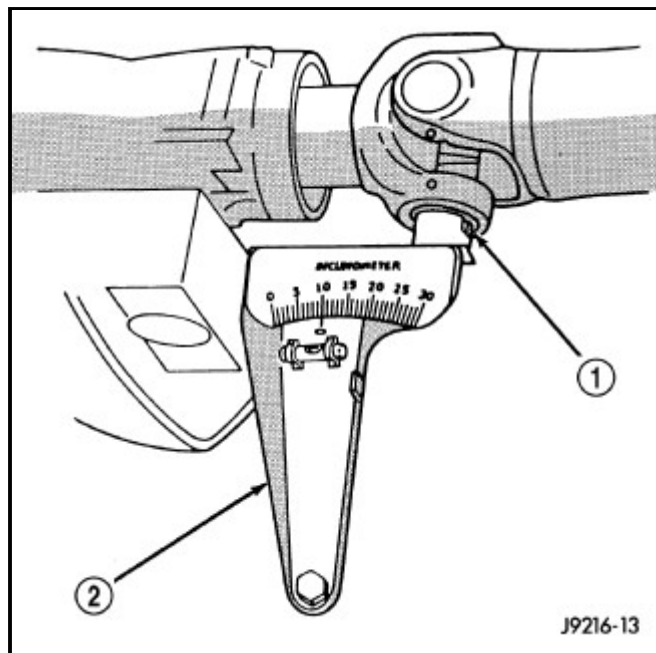
## 传动轴角度

将倾角计7663置于主动齿轮凸缘机器加工环上，测量C/V前传动轴的前(输出)角度。将倾角计置于传动轴管上测量C/V前传动轴的前传动轴角度。使用变速器/变速器法兰测量后传动轴后(输出)角度。

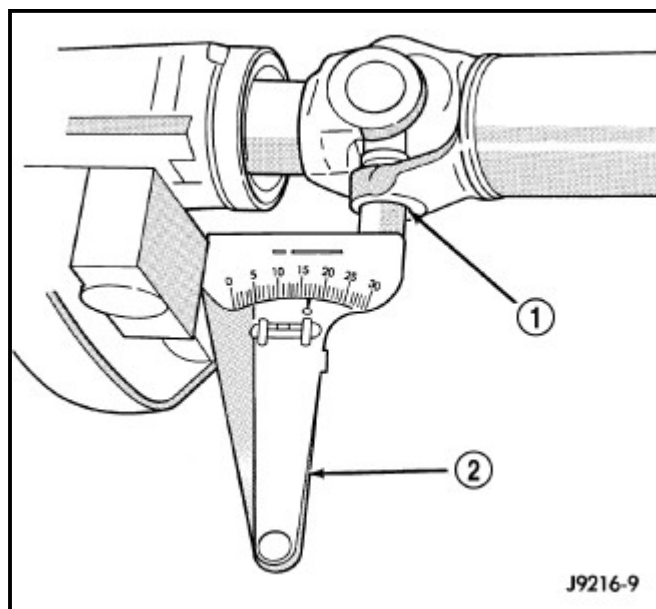
1. 尽可能水平升起并支撑住车辆的车桥。使车轮和传动轴能够转动。
2. 如果安装了通用接头卡环，请将其取下以便倾角计底座能够平稳放置。
3. 转动轴，直到变速器/变速箱输出磁轭轴承盖朝下。

**注意：** 始终在车辆的同一侧测量从前端到尾端的测量值。

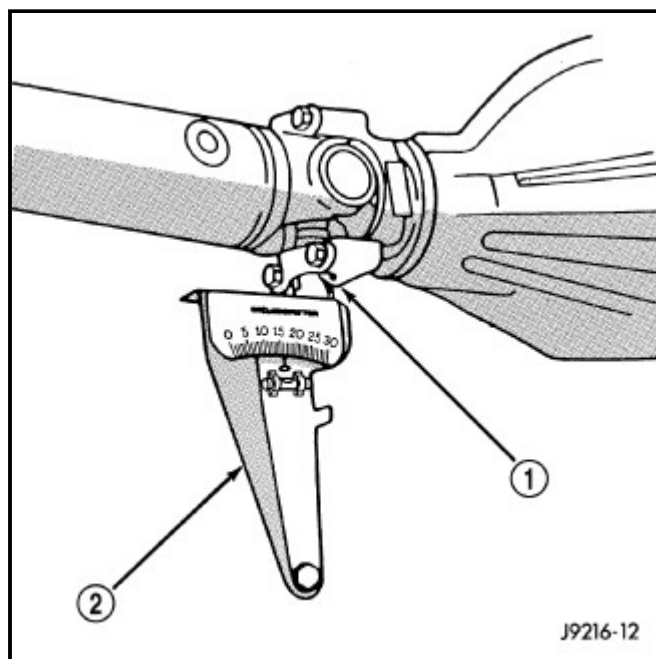
4. 将倾角计(2)置于磁轭轴承盖(1)或平行于轴的主动齿轮凸缘环上。使水泡在倾角计观察窗正中，并记录测量值。该测量值将用于计算变速器或输出磁轭角(A)。



5. 将传动轴转动90度，并将倾角计(2)置于磁轭轴承盖(1)或C/V传动轴的传动轴管上，与轴平行。使水泡在倾角计观察窗正中，并记录测量值。也可以从轴的尾端进行测量。该测量值将用于计算传动轴角度(C)
6. 用较大的数值减去较小的数值(C减A)，可得到变速器输出工作角度。



7. 将传动轴转动90度并将倾角计(2)置于平行于轴的Y形行星齿轮轴轴承盖(1)上。使水泡在倾角计观察窗正中，并记录测量值。该测量值将用于计算小轮轴或输入磁轭角(B)。
8. 用较大的数值减去较小的数值(C减B)，可得到车桥输入工作角度。



## 规则

U-接头工作角度的最佳消除在1度以内。

工作角度小于3度(U-接头系统)。

常速接头工作角度小于10度。

至少1/2度连续工作(传动轴)角度。一个U-接头系统中工作角度小于1 1/2度。